

PG/2025/ 457193 del 19/05/2025

CONSIGLIO MUNICIPALITÀ 9 – SOCCAVO, PIANURA

PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL GIORNO 13 marzo 2025

L'anno 2025, addì 13 del mese di marzo, convocato nei modi di legge alle ore 09:00, si riunisce il Consiglio di IX Municipalità, in piazza Giovanni XXIII n.2. Alle ore 09:40, si apre il Consiglio per la trattazione dei seguenti argomenti iscritti all'Ordine del Giorno, debitamente pubblicati all'Albo Pretorio:

1. EAV: aggiornamenti attività

Presiede la seduta il Presidente della Municipalità 9, avv. Andrea Saggiomo.

Assiste, in qualità di Segretario, per il Direttore della IX Municipalità, il funzionario E. Q. di tipo A, dott. Beniamino Salerno.

È presente l'Assessore Marco Lanzaro.

Sono presenti il Presidente EAV, dott. Umberto De Gregorio e l'ingegnere Tino Borrello.

Il Presidente dà il benvenuto agli ospiti.

Risultano presenti i Consiglieri:

Bianchimani Roberto - Birra Giorgio - Curcio Massimo - De Simini Antonio - Di Costanzo Luca - Gelormini Mario - Izzi Elio - Luongo Franco – Mangiapia Giovanni - Mazziotti Mario - Monaco Patrizia - Palmese Salvatore - Sanges Salvatore - Tirelli Fabio - Varchetta Vincenza - Zecconi Luigi

Risultano assenti i Consiglieri:

Baiano Angela - Bassano Federica - De Giulio Teresa - Di Gennaro Valentina - Di Martino Antonio - Gaetano Giuseppe - Lezzi Maurizio - Lo Giudice Giovanna - Patierno Ugo - Petra Valerio - Pisano Roberto - Ragno Assunta - Romano Agostino - Valentino Mattia

Risultano **presenti 16 Consiglieri più il Presidente**, pertanto, la seduta è valida.

Il Presidente nomina scrutatori i Consiglieri: Gelormini, Bianchimani, Tirelli.

Il dott. De Gregorio introduce l'argomento relativo ai lavori di ammodernamento e potenziamento della rete di trasporto pubblico su rotaia delle linee flegree dell'EAV (Circumflegrea e Cumana).

L'ing. Borrello illustra gli aggiornamenti inerenti alle attività dell'EAV attraverso alcune slide proiettate relative alla Circumflegrea. Spiega che, dalla tratta di Montesanto è previsto il raddoppio della vecchia Galleria Vomero e del binario Soccavo - Piave con la conseguenza dell'aumento della frequenza dei treni. I tempi previsti sono di due/tre anni. Si sta lavorando anche per l'adeguamento del segnalamento per maggiore affidabilità e regolarità degli esercizi.

L'Ingegnere spiega che, da Soccavo, vi sono diramazioni della Linea 7 che portano all'Università Monte Sant'Angelo e che si sta lavorando anche per il proseguimento della galleria che arriva al Parco San Paolo, il quale sarà completamente rivisitato. Aggiunge che sono iniziati anche i lavori per la galleria in via Terracina, dove vi sono solo alcune problematiche di carattere archeologico. Inoltre, comunica che si sta avviando il progetto per il collegamento da via Terracina a viale Kennedy.

L'ing. Borrello aggiunge che vi è l'intento del raddoppio della ferrovia Circumflegrea fino a Pianura.

Alle ore 09:50 entra il Consigliere Romano Agostino.

L'ing. Borrello comunica anche che, relativamente alle stazioni Quarto Centro e Quarto, il raddoppio è essenzialmente ultimato.

Il dott. De Gregorio specifica che la Circumflegrea si ferma a Licola e che si è avanzata una proposta di finanziamento per attivare anche l'ultimo tratto, in modo che il servizio si svolgerebbe in maniera più agevole.

Alle ore 09:55 entra il Consigliere Patierno Ugo.

L'ing. Borrello aggiunge che si sta anche valutando di creare a Quarto un nodo di interscambio con fabbricato viaggiatori e parcheggio e proseguimento del raddoppio fino a Grotta del Sole.

Per quanto riguarda Torregaveta, l'intento è liberare parte dell'area della stazione ferroviaria e procedere alla ristrutturazione, ridisegnando tutto il piano ferroviario della fermata, prosegue l'Ingegnere.

Alle ore 10:05 esce il Consigliere De Simini Antonio.

Il Presidente Saggiomo chiede se, dalla fermata Soccavo della Circumflegrea, vi è una stazione di interscambio con la Linea 7 o un binario.

L'ing. Borrello risponde che, al momento, vi è una rottura dei cavi e chi scende lì può prendere la navetta. Fa presente che ci sono sia il binario che il deviatore, per cui questa è una situazione temporanea. Aggiunge che, quando la Linea 7 andrà in esercizio, vi potrebbero anche essere treni da Montesanto all'Università.

Alle ore 10:10 entrano i Consiglieri Di Martino Antonio e Lezzi Maurizio.

Alle ore 10:10 esce il Consigliere Palmese Salvatore.

Il Presidente Saggiomo domanda se, dalla stazione di Soccavo, vi sia una navetta che giunge all'Università Monte Sant'Angelo.

L'ing. Borriello risponde che esiste questo collegamento.

Il Presidente comunica che è stato richiesto uno studio di fattibilità per l'estensione della linea metropolitana fino a Pianura.

L'Ingegnere spiega che il tratto è già ben collegato tramite l'autobus R6.

Il Consigliere Di Costanzo domanda se vi è la possibilità di potenziare le corse nei fine settimana, in modo che i cittadini possano evitare di prendere l'auto e se si possa immaginare un potenziamento del trasporto su gomma quando sarà attiva la Linea 7, che arriva a Monte Sant'Angelo.

Il dott. De Gregorio risponde che qualunque potenziamento ha un costo e i soldi per la gestione del servizio sono sempre gli stessi, in termini nominali. Aggiunge che il trasporto su gomma è una modalità poco sostenibile dal punto di vista ambientale e che potrebbero invece essere potenziate le corse dei treni.

Il Consigliere Bianchimani sottolinea l'abbandono di alcune stazioni quali Pisani e Traiano, dove, afferma, è anche difficile acquistare il biglietto per la corsa del treno. Bianchimani evidenzia anche la questione di autobus scolastici che stazionano fuori all'Università, creando problemi alla viabilità.

Il dott. De Gregorio risponde che quegli autobus non stazioneranno più lì. In merito al problema dei biglietti, sottolinea che è possibile acquistare il ticket tramite applicazione sul cellulare e, tra breve tempo, anche dal tabaccaio. Fa presente che l'abbandono e il degrado di alcune stazioni deriva anche dall'inciviltà.

Il Consigliere Gelormini chiede quando sarà attiva la fermata in via Servio Tullio.

L'ing. Borrello risponde che entrerà in funzione quando aprirà la fermata Monte Sant'Angelo, per cui la zona di via Epomeo avrà due fermate: Soccavo e Servio Tullio.

Gelormini domanda anche se in quel tratto vi saranno aiuole, poiché auspica possa anche diventare un punto di aggregazione.

L'Ingegnere conferma la presenza di aiuole.

Il Consigliere Bianchimani ricorda che, in passato, presso l'area del cantiere EAV in via Adriano, vi era un campetto popolare che fungeva da luogo di ritrovo: chiede se è possibile ripristinarlo, affinché i ragazzi del territorio possano usufruire di questo spazio.

Il dott. De Gregorio accoglie la proposta, affermando che occorre effettuare una verifica dell'area, attraverso un sopralluogo.

Il Presidente Saggiomo riepiloga alcuni punti discussi durante la seduta: la realizzazione in corso del raddoppio del binario su ferro fino a Montesanto (tempi previsti: due/tre anni); raddoppio in corso della Galleria Vecchia Vomero (tempi previsti: massimo tre anni) e dimezzamento dei tempi di attesa da Montesanto a Soccavo; risanamento e adeguamento Galleria Camaldoli, (lavorando anche in base al parziale finanziamento del Governo Centrale) e avvio della stazione Pianura. Il Presidente chiede se, relativamente al parziale finanziamento, ci sono motivi che fanno pensare a un allungamento dei tempi.

L'ing. Borrello risponde che la domanda è stata fatta due anni fa, per cui ci si aspetta che il progetto venga completato.

Il Consigliere Curcio chiede delucidazioni in merito al progetto della stazione Monte Sant'Angelo.

Il dott. De Gregorio risponde che la Linea 7 rappresenta una bretella di collegamento tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea e che è stata realizzata la stazione di Monte Sant'Angelo.

Il Presidente Saggiomo sottolinea che esiste un bene confiscato presso la zona del Parco Quadrifoglio che lambisce un vasto binario della Circumflegrea. In quello spazio, prosegue, si dovrebbero svolgere attività per valorizzare quel bene e, in prossimità del binario, vi è un coacervo di rifiuti. Il Presidente fa presente che la scarpata appartiene all'EAV e che è stata fatta una nota al riguardo.

Esauriti gli interventi, la seduta chiude alle ore 10:15.

Il Segretario
Funzionario E.Q. di tipo A
Dott. Beniamino Salerno

Il Presidente
Avv. Andrea Saggiomo