



**Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche  
Servizio Viabilità e Traffico**

**ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 777 del 18/11/2025**

**OGGETTO:** Istituzione, nel periodo 26/11/2025 - 25/11/2026, in via Tito Lucrezio Caro, di un dispositivo di circolazione temporaneo per i lavori di riqualificazione dell'asse stradale

**IL RESPONSABILE DI AREA**

**Premesso che:**

- il Servizio Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi, con nota PG/2025/1044818 del 13/11/2025, ha comunicato che sono in programmazione i lavori di riqualificazione stradale di via Tito Lucrezio Caro;
- Le aree cantierizzate avranno una lunghezza di circa 300 mt lineari ed una larghezza tale da lasciare libera al traffico veicolare una carreggiata di almeno 6,5 mt; dovrà essere istituito nelle aree di volta in volta interessate dalla cantierizzazione il divieto di sosta ambo i lati e il limite massimo di velocità a 10 km/h; sarà istituita un'area di cantiere fissa per il posizionamento dei baraccamenti ed il deposito materiali tra i pali della pubblica illuminazione matr. 239-028 e matr. 239-029, sempre di larghezza tale da garantire una carreggiata libera per il traffico veicolare di almeno 6,5mt; la circolazione pedonale sarà sempre garantita sul marciapiede opposto a quello interessato dai lavori di riqualificazione attraverso l'istituzione, ove non presenti, di attraversamenti pedonali provvisori.

**Visto che** il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi ha avuto parere favorevole dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni" nella seduta del 18/11/2025.

**Ritenuto** che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

**Attestato che:**

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

**Letti:**

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo Codice della Strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali,

**ORDINA**

**A) Istituire**, dal 26/11/2025 al 25/11/2026, in via Tito Lucrezio Caro:

1. il divieto di transito veicolare ai mezzi pesanti superiori alle 3,5 t, eccetto i veicoli adibiti al trasporto pubblico di linea (ANM);
2. il limite massimo di velocità di 30 Km/h, nei tratti non interessati dal cantiere, e il limite massimo di velocità di 10 Km/h, nei tratti di volta in volta interessati dall'occupazione di suolo per i lavori di riqualificazione dell'asse stradale, in funzionamento dell'avanzamento del cantiere;
3. il divieto di sosta permanente con rimozione forzata ambo i lati, nelle aree interessate dal cantiere;
4. la sospensione delle aree riservate alla fermata dei veicoli adibiti al trasporto pubblico di linea, nelle aree interessate dal cantiere;
5. attraversamenti pedonali temporanei a monte e a valle delle aree interessate dal cantiere.
6. il divieto di sosta permanente con rimozione forzata tra i pali della pubblica illuminazione matricola n. 239-028 e matricola n. 239-029

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

Il presente dispositivo entra in vigore a partire dalla data di installazione della relativa segnaletica.

L'impresa esecutrice dei lavori: dovrà dare adeguato preavviso alla cittadinanza del presente dispositivo provvisorio di traffico; installare la segnaletica necessaria a garantirne l'attuazione in sicurezza e provvedere alla sua manutenzione; ripristinare, al termine dei lavori, lo stato dei luoghi, la viabilità e la segnaletica orizzontale, verticale e complementare preesistente.

È a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica stradale prima dell'inizio dei lavori, la sua corretta manutenzione e il ripristino, al termine dei lavori, della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico e alla Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

La Polizia Locale è incaricata di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 e 12 bis del D.L. n° 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Per esigenze di Ordine Pubblico l'Autorità di P.S potrà valutare ed adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.

Per esigenze connesse alla disciplina e alla sicurezza della circolazione veicolare e pedonale la Polizia Locale è autorizzata ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, a prescindere dalla segnaletica installata, nonché modificare l'attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.

A norma dell'art. 3 co. 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

*Sottoscritta digitalmente da*

**Il Responsabile di Area**

Ing. Edoardo Fusco

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*